



Veicoli per i membri del Consiglio federale e per il cancelliere della Confederazione

1. Panoramica dei veicoli

Stato: 15 febbraio 2024

a) Veicoli di rappresentanza

Dipartimento	Detentore	Marca	Modello	Anno
DFAE	CF Cassis	BMW	745Le xDrive Plug-in-Hybrid	2020
DFI	CF Baume-Schneider	Mercedes	EQV	2022
DFGP	CF Jans	BMW	i7 xDrive60	2023
DDPS	CF Amherd	BMW	i7 xDrive60	2023
DFF	CF Keller-Sutter	*		
DEFR	CF Parmelin	BMW	i7 xDrive60	2023
DATEC	CF Rösti	BMW	i7 xDrive60	2023
CaF	Canc. Rossi	BMW	745Le xDrive Plug-in-Hybrid	2020

* La consigliera federale Karin Keller-Sutter rinuncia a un veicolo di rappresentanza della Confederazione assegnato in modo permanente e quando necessario si avvale di un'azienda civile che mette a disposizione sia l'autista che il veicolo. Il veicolo utilizzato dall'azienda è attualmente una Mercedes S500 4Matic del 2014. Un possibile veicolo sostitutivo è in fase di definizione.

b) Veicoli personali di servizio

Dipartimento	Detentore	Marca	Modello	Anno
DFAE	CF Cassis	BMW	320d xDrive	2013
DFI	CF Baume-Schneider	Volvo	C40 Recharge	2023
DFGP	CF Jans	non ha un veicolo personale		
DDPS	CF Amherd	Volvo	XC40 Recharge	2024
DFF	CF Keller-Sutter	attualmente usa il veicolo privato		
DEFR	CF Parmelin	Mazda	6	2013
DATEC	CF Rösti	attualmente usa il veicolo privato		

2. Utilizzo

Stato: 10 agosto 2023

I membri del Consiglio federale e il cancelliere della Confederazione hanno diritto a un veicolo di rappresentanza con autista. Inoltre i membri del Consiglio federale hanno a disposizione un veicolo di servizio per uso personale.

Base: «Promemoria per i membri del Consiglio federale e per il cancelliere della Confederazione» (n. 1.15, pag. 9, nonché n. 4.1.2, pag. 2 dell'allegato 2), [link](#).

a) Veicolo di rappresentanza

Possibilità di utilizzo

- Per i viaggi di servizio e privati in Svizzera e all'estero durante l'esercizio della loro funzione, i membri del Consiglio federale e il cancelliere della Confederazione hanno a disposizione un veicolo di rappresentanza con autista, impiegato dal corrispondente dipartimento o dalla Cancelleria federale. Prima e dopo ogni appuntamento, è usuale che l'autista si occupi del trasporto dei membri del Consiglio federale o del cancelliere della Confederazione. Ogni membro del Consiglio federale decide nel singolo caso qual è il mezzo di trasporto più idoneo.
- Anche i coniugi o i partner, i genitori e i figli dei membri del Consiglio federale o del cancelliere della Confederazione possono utilizzare il veicolo di servizio con autista per viaggi in Svizzera e all'estero a condizione che vi sia un nesso con impegni ufficiali del magistrato.
- In caso di viaggi privati all'estero, i membri del Consiglio federale e il cancelliere della Confederazione si fanno carico delle spese di vitto e di alloggio dell'autista. Il carburante invece può essere acquistato a spese della Confederazione.
- Gli ex membri del Consiglio federale e gli ex cancellieri della Confederazione hanno diritto di chiedere un veicolo di rappresentanza con autista per gli spostamenti in Svizzera necessari per eseguire un mandato affidato loro dal Consiglio federale.

Acquisto ed esercizio

- Dopo essere stati acquistati, di norma i veicoli di rappresentanza vengono utilizzati da un membro del Consiglio federale e dal cancelliere della Confederazione per 100 000 chilometri e 5 anni e in questo lasso di tempo sono di proprietà del relativo Dipartimento o della Cancelleria federale. Successivamente i veicoli vengono utilizzati nel pool per trasporti generali di rappresentanza tra l'altro per ospiti di Stato (per circa 7 anni) e durante l'ultima fase d'esercizio vengono utilizzati per la formazione dei conducenti (per circa 3 anni). Di conseguenza la durata di utilizzo ammonta a circa 15 anni, mentre la distanza percorsa varia tra 350 000 e 400 000 chilometri.
- Per nuovi acquisti i prezzi si conformano ai listini ufficiali svizzeri dei prezzi dei produttori e alle condizioni per acquisti di flotte di cui beneficia l'Ufficio federale dell'armamento armasuisse.
- I veicoli di rappresentanza vengono immatricolati nel Cantone di Berna in conformità al diritto in materia di circolazione stradale.
- I veicoli di rappresentanza sono dotati di trazione integrale. Di norma si tratta di limousine con autista dotate di verniciatura esterna scura in design ufficiale.

- È armasuisse a occuparsi dell'acquisto. La manutenzione viene affidata ad autofficine partner. Il conferimento del mandato e la fatturazione della prestazione è di competenza della Base logistica dell'esercito (BLEs).

b) Veicolo personale di servizio

Possibilità di utilizzo

- Ciascun membro del Consiglio federale ha a disposizione un veicolo di servizio per uso personale.
- La proprietà spetta alla Confederazione. Per l'utilizzo del veicolo personale di servizio a scopi privati viene addebitato mensilmente lo 0,8% del prezzo d'acquisto (IVA esclusa), documentato nel certificato di salario alla cifra 2.2. «Quota privata automobile di servizio». Anche questo importo è soggetto all'obbligo di contribuzione all'AVS.
- Al termine del mandato il membro del Consiglio federale ha il diritto di continuare a utilizzare il suo veicolo personale di servizio per quattro mesi. Successivamente può acquistare il veicolo dalla Confederazione al prezzo di mercato.

Acquisto ed esercizio

- Ciascun membro del Consiglio federale può scegliere liberamente la marca e il modello del veicolo personale di servizio. I prezzi si conformano ai listini ufficiali svizzeri dei prezzi dei produttori e alle condizioni per acquisti di flotte di cui beneficia armasuisse.
- Il veicolo di servizio può essere sostituito non prima di quattro anni dopo l'acquisto.
- Il veicolo personale di servizio viene immatricolato in conformità al diritto in materia di circolazione stradale nel Cantone di domicilio del relativo membro del Consiglio federale.
- È armasuisse a occuparsi dell'acquisto. La manutenzione viene affidata ad autofficine partner. Il conferimento del mandato e la fatturazione della prestazione è di competenza della Base logistica dell'esercito (BLEs).